



Madame Elisabeth Borne
Première Ministre
Hôtel Matignon
57 rue de Varenne
75007 Paris

MARTINE BERTHET

Nos réfs : MB/PS

Paris, le 8 juin 2022

SENATRICE DE LA
SAVOIE

*Membre de la
Commission des
Affaires Economiques*

*Vice-Présidente de la
délégation sénatoriale
aux entreprises*

CONSEILLERE
DEPARTEMENTALE DE
LA SAVOIE

Canton Albertville I

*Présidente de la 5^{ème}
Commission*

Madame la Première Ministre,

Le 26 avril 2019, lorsque vous étiez Ministre chargée des transports, vous aviez inauguré la ligne de train de nuit Toulouse – Hendaye en affirmant que ce mode de transport était « une bonne solution » et qu'il avait « de l'avenir ». En effet, vous vous étiez auparavant engagée à rouvrir des lignes, notamment vers la Savoie et ses stations, dans le cadre d'un petit-déjeuner de travail organisé par l'Association Nationale des Elus de la Montagne auquel je participais. Depuis, malgré mes interventions en séance et par courrier auprès de votre successeur, M. le Ministre Jean-Baptiste Djebbari, nous ne voyons pas vraiment l'avenir se dessiner en la matière.

Aujourd'hui, d'après une récente étude de l'Association Nationale des Maires des Stations de Montagne, 89 % des Français recourent encore à la voiture pour se rendre sur leur lieu de vacances en hiver, alors même que les impératifs écologiques nous incitent à nous reporter vers des mobilités plus durables et responsables. Il est ainsi indéniable qu'un tel changement d'habitude n'est possible que si l'offre ferroviaire s'améliore nettement et devient plus attractive pour les Français comme pour les touristes étrangers. Or, nous en sommes encore loin, l'étude nous le prouve. Certes, en Savoie, nous pouvons nous réjouir pour la prochaine saison que des liaisons ferroviaires entre Londres et Bourg-Saint-Maurice soient d'ores et déjà prévues. Néanmoins, un seul aller-retour par semaine sera prévu et cette offre est exclusive de la Compagnie des Alpes et de Travelski. Elle n'est donc pas toujours accessible/pour nos jeunes et nos familles. Aussi, qu'en est-il de la remise en service du train de nuit entre Paris et Bourg-Saint-Maurice ? Le secteur touristique ne peut plus



dépendre du transport routier et aérien - l'une des principales sources d'émissions de gaz à effet de serre - autant qu'auparavant. Il est absolument essentiel de valoriser davantage l'offre de transports multimodale et l'offre de trains de nuit comme solutions à la voiture.

Ce constat vaut également très largement pour la liaison Lyon – Turin, vitale pour l'ensemble de la région transalpine, son tourisme et son économie. Les difficultés soulignées dans la nouvelle étude publiée par le Comité pour la liaison européenne transalpine Lyon – Turin sont très dommageables pour la réussite du projet. Il est nécessaire d'améliorer la coordination entre toutes les parties prenantes en désignant un véritable pilote transversal qui permette de mener à son terme, dans les meilleurs délais, l'ouverture de cette liaison. Cette dernière répond pleinement aux objectifs de développement du fret ferroviaire et des mobilités vertes et bas carbone que nous nous sommes fixés. A ce sujet, il devient urgent, vous vous y étiez également engagée, que soit enfin défini le tracé des accès français au tunnel transfrontalier, à la suite de la consultation lancée par le Gouvernement par le biais de M. le Préfet de région Pascal Mailhos. En effet, la France accuse un lourd retard alors même que l'Italie vient de confirmer la réalisation de ses propres voies.

Comptant sur votre engagement et sur votre écoute, je vous prie d'agréer, Madame la Première Ministre, l'expression de mes respectueuses salutations.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'M' and 'B' intertwined, enclosed within a horizontal oval shape.

Martine Berthet